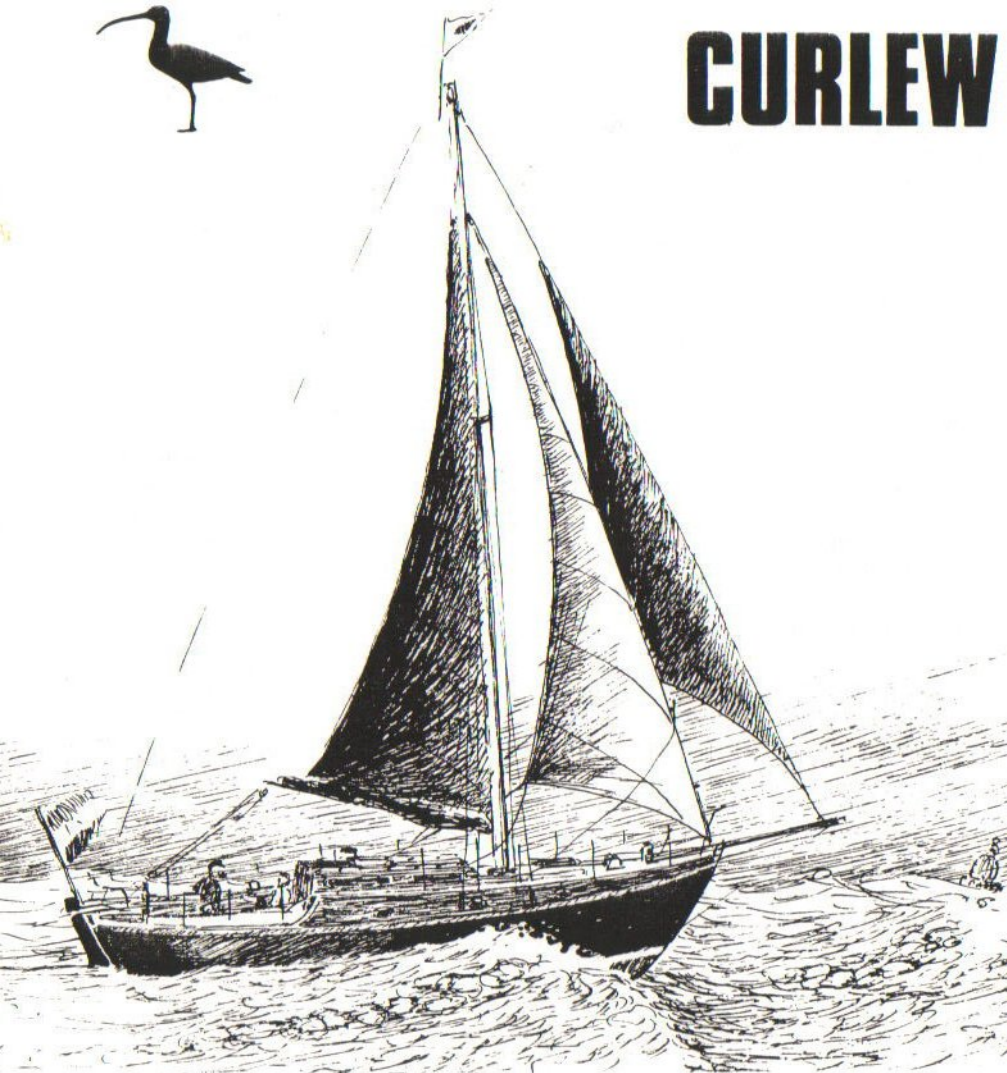




CURLEW



designed by H.T.ROSSITER A.M.R.I.N.A. built by

ROSSITER YACHTS LTD

BRIDGE STREET · CHRISTCHURCH · DORSET · ENGLAND

De Britse werf Rossiter Yachts Ltd bouwt al meer dan een halve eeuw klassieke toerzeiljachten. Massaal producerende jacht-fabrieken kwamen en gingen, maar Rossiter bleef echte jachten bouwen: vlotgaande zeewaardige bakdekkers met beperkte diepgang en forse waterverplaatsing. Het type evolueerde; bezeildheid en comfort verbeterden. Maar uiterlijk bleef ook het meest recente ontwerp, de "Curlew", wat voorangangers "Shellduck", "Heron" en "Pintail" waren: tijdloze beauties, een "heer (of dame) van stand" waardig.

Blijvende waarden

Sinds polyester zijn weg vond naar de jachtbouw, zijn zeiljachten lichter, goedkoper en ruimer geworden. Maar helaas ook minder goedmoedig. Het roer vastzetten om even een kop koffie in te schenken, diep in de comfortabele kuip wegduiken voor de elemen-

ten, of stabiel bijdraaien om op volle zee rustig te dineren, het was er allemaal niet meer bij. Traditionele opvattingen over schoonheid raakten, tot veler verdriet, op de achtergrond. Totdat zeezeilers met ervaring merkten dat die moderne trend eigenlijk niet prettig was. Zij ontdekten dat twee smalle messen onder de boot het jacht wel snel maakten, maar ook zenuwachtig op het roer. Om van kwetsbaarheid bij stranding niet te schrijven. Een grote breedte geeft wel veel binnenruimte, maar is desastreus voor de koersstabiliteit. Een geringe waterverplaatsing is goed voor de snelheid maar slecht voor de bewegingen in zeegang. Halverwege de jaren '70 kwam weer vraag naar zwaardere jachten met doorlopende kielen. Zelfs de goede eigenschappen van nostalgische gaffelzeilen werden herontdekt. Dat je ze ook met ruime wind kunt zetten of strijken; en dat ze op ruimere koersen meer voortstuwing bij minder hellend koppel leveren dan

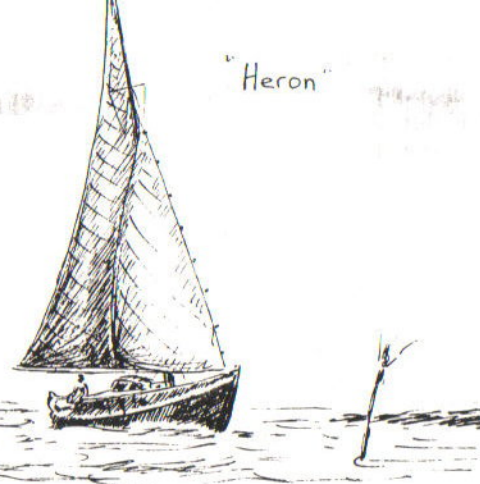
een torenzeil. Oude rotten in het zeezeilvak herontdekten het belang van sfeer. Nieuwe werfjes zagen het daglicht, die zich toelegden op traditionele jachten.

Stabiliteit

Temidden van deze trendvolgers heeft Rossiter Yachts altijd een stabiele koers gestuurd. Wij hebben nooit

geprobeerd jachten tegen op-ruimingsprijzen te bouwen. Het is nooit in ons hoofd opgekomen om zeejachten zo licht mogelijk te maken. We zouden er niet aan moeten denken om multiplex met finer als "teak" aan te prijzen. Er zijn nu eenmaal dingen die een jachtbouwer met liefde voor schepen niet doet.

Het is merkwaardig, maar terwijl iedereen vederlichte comfort-containers bouwde, terwijl de vinkielen smaller en dieper werden en de stuurwielen wanstaltiger, zijn wij doorgegaan op onze eigen, eenzame weg. En met groot succes, want inmiddels spelen steeds meer werven in op de vraag naar traditionele jachten. Een vraag waar wij al meer dan een halve eeuw aan voldoen. Niet door tegen een zo laag mogelijk bedrag zoveel mogelijk door polyester omsloten binnenruimte te leveren. Wel door een degelijk schip te construeren en dat zo mooi



mogelijk af te bouwen. Het genoeg van zeilen is immers niet op een koopje binnenzitten, maar veilig genieten van de schoonheid van de zilte natuur -en het eigen jacht?

Werfhistorie

Ruim vijftig jaar geleden ontwierp en bouwde Charles Purbrook voor zichzelf de eerste overnaadse "Coot"-klasse **jol. Het werd een succes** en voor hij het beseftte was Purbrook bootbouwer. In 1938 volgde de dagboot "Shellduck", die na de oorlog in bakdekversie met kajuit verscheen. Het bakdek is sindsdien als handelsmerk van de werf gebleven. In 1949 verscheen de 22-voets spitsgatter "Heron" op het water, in 1965 gevolgd door het 27 voets ont-



werp "Pintail".
 "Pijlstaart" was ontworpen door werfpartner Hugh Rossiter, die omstreeks die tijd de werf geheel overnam. Jarenlang heette de werf Purbrook Rossiter Ltd, tot in 1979 Hughs zoon Charles als partner toetrad. Vanaf die tijd heet de werf Rossiter Yachts Ltd.

Moderne klassieken

Rossiter is specialist in bak-dekkers van eigen ontwerp, maar bouwt met liefde -en uitmuntend resultaat- ook andere jachten. Er geldt slechts een enkel criterium: het moeten echte jachten zijn, voor eigenaren die traditioneel vakmanschap verkiezen boven glimmende tierelantijnen. De schoonheid van een Rossiter jacht zit in de traditionele houtbewerking, de robuuste constructie en de liefde voor zeemanschappelijke bedrijfs-

tail -



Counterstern
 "Twister"



zekerheid. Wie het schakelpaneel van de elektrische installatie, de uitvoering van de motorkamer en de afwerking van de kuip van een Rossiter-jacht ziet, weet genoeg. Klasse.

Zo won Rossiter in 1967 de prestigieuze Lloyd's Yacht Trophy met "Eulali", een "Twister" met jachthek. Holman & Pye ontwierpen dit succesvolle type met platgat en aangehangen roer. De eigenaar wilde een jachthek en kreeg dus een jachthek. Bij Rossiter is dat geen probleem; een van de vele voordelen van "custom" jachtbouw. Toen Laurent Giles & Partners een polyester versie van hun "evergreen" "Vertue" op de markt brachten, kwamen zij uiteraard bij

Rossiter voor het eerste exemplaar. Dit werd zeker niet de goedkoopste "Vertue Mk II" die rondvaart, maar wel de mooiste en meest traditionele.

Een ander Laurent Giles ontwerp, de veelbezongen "Giles 38", behoort eveneens tot de door Rossiter gebouwde jachten. Deze slanke schoonheid met gestrekte zeeg, beroemd om haar ruime kuip en koersvast karakter, behoort tot de mooiste serieuze zeejachten

die momenteel nog in productie zijn.

Zelfs motorjachten

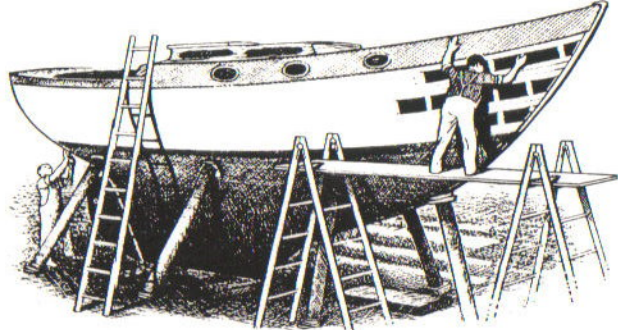
Het accent in Rossiters bouwprogramma ligt onmiskenbaar op zeiljachten. Toch worden soms ook motorjachten (af)gebouwd. Als het maar echte motorjachten zijn. Voor modale strijkijzers en "Miami Vice" monsters kan men het beste een minder kieskeurige werf benaderen.

Tot de echte motorjachten die in Christchurch kunnen worden gebouwd rekenen we met enige trots de "Nelson"-range. Van deze rondspant half-plaaneiders, ontworpen door Peter Thornycroft, zijn elders grote aantallen gebouwd voor loodswegen en marine. Het zijn typisch launches voor traditionele jachtvaarders, die niet wars zijn van 25 knopen, maar toch in een mooi schip willen varen.

"Giles 38"



"Pintail"

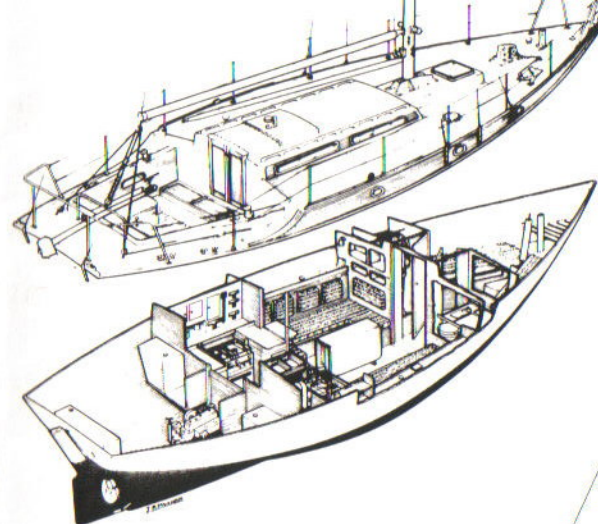


Pijlstaart voor het Wad

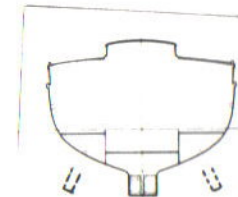
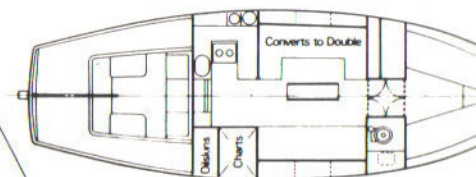
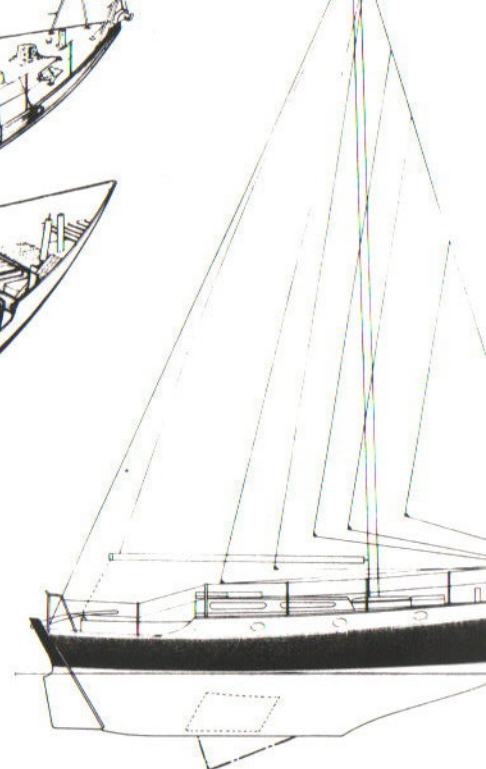
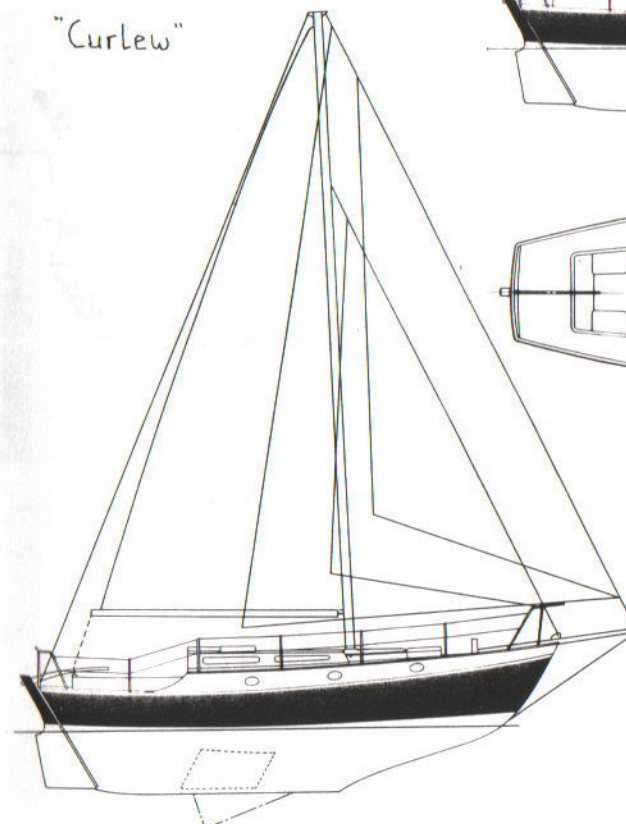
In 1962 ontwierp Hugh Rossiter de 8,31 m lange "Pintail". Bij 5,2 ton waterverplaatsing en slechts 1,06 m diepgang bleek dit een betrouwbaar toerjacht voor kustgebieden. De grote, diepe kuip maakt het een ideaal Waddenjacht voor gezinnen met kinderen, die zich veilig aan boord kunnen bewegen. Een jacht met een dergelijke grote waterverplaatsing en geprononceerde kimmen, ligt als een huis in het water. Ook voor anker. "Pintail valt, dankzij haar beperkte diepgang en kimkielen, overal droog als dat moet. Dat alles maakt "Pintail"-schippers onafhankelijk van overvolle havens en geeft talloze extra plijsterplaatsen om de bemanning educatief verantwoord "uit te laten". Bovendien bespaart het vermogens aan vijf-dubbel afgemeerde ergernis (en liggeld). Er werden negen "Pintails" naar Nederland verkocht. Het jacht wordt sinds 1970 met polyester romp gebouwd. Ook in de laatste versie overheersen echter massief teak en mahonie het aanzicht.

Hydrodynamische Wulp

In 1979 werd, op basis van het "Pintail"-ontwerp, de flink grotere "Curlew" ontworpen. Met sterker geveegd achter-schip en gestrektere lijnen, is de 9,75 m Wulp duidelijk sneller dan de Pijlstaart. De 7,34 ton water verplaatsende "Curlew" kan worden geleverd met midzwaard en heeft een mooie hartvormige spiegel die bijna geen kielzog achterlaat. In de Yachting World test liep "Curlew" bij windkracht 4 tussen de 6 en 8 knopen bij ruime wind, 5 tot 6 knopen aan de wind. Wat meer zegt, ze houdt dat vol in zeegang. En beweegt dan rustig en voorspelbaar. De romp van iedere "Curlew" wordt naar specificaties van en onder supervisie van Lloyd's gebouwd en komt met hun Hull Construction Certificate. Gelcoat van het onderwaterschip is blank en wordt in epoxyverf gezet alvorens aangroeiwerende verf wordt aangebracht. Voor maximale stijfheid en isolatie bij laag gewicht is het dek gebouwd in Sandwich, met 13 mm Balsa kern, hechthouten stukken onder beslag en met



"Curlew"

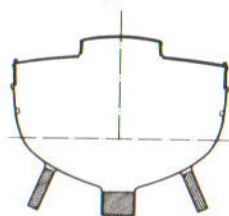
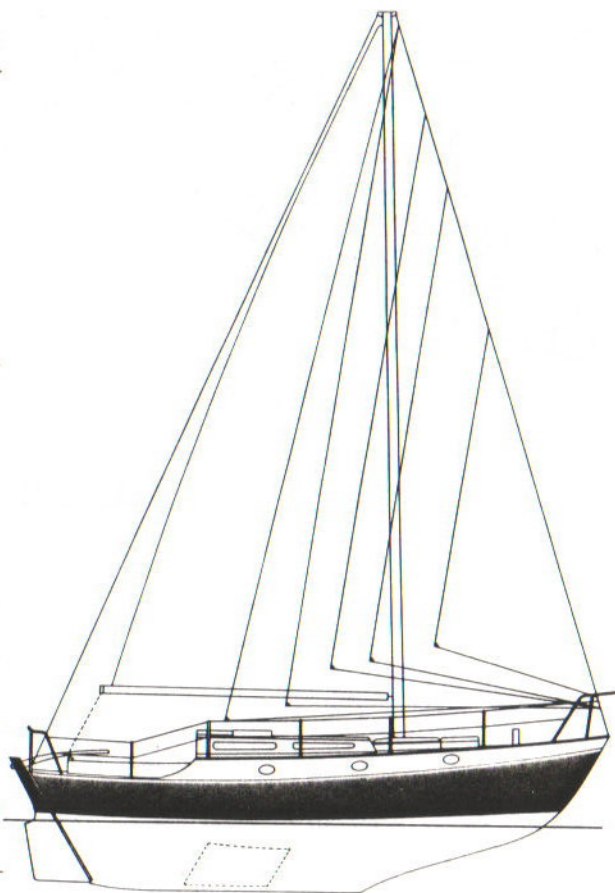


ingelamineerde mahonie dekbalken onder de mast. De ijzeren ballastkiel (2,96 ton) wordt buiten tegen de romp gebout. Het midzwaard is een 2 cm dikke gegalvaniseerd stalen plaat die in de ballastkiel draait (en dus niet kan lekken).

Finishing touch

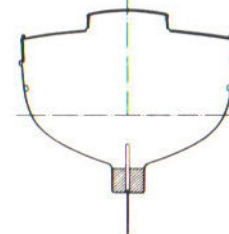
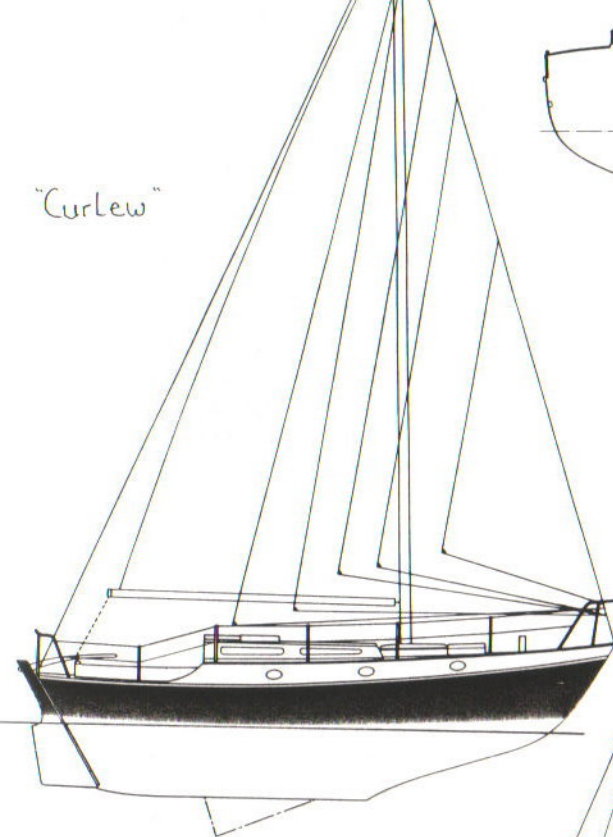
De constructieve betrouwbaarheid van de "Curlew" blijkt pas in vliegende storm en over 20 jaar. Wat direct opvalt is het liefdevolle schrijnwerk in eiken, teak en mahonie dat schittert in boeisel, kuip, massieve betings en kajuitbeslag, standaard zeer uitgebreide inventaris met onder andere Blake wc, Sestrel Moore kompas, 28 pk Volvo of 30 pk Lister diesel en zeilen van Gowen & Co, completeren de klasse.

Rossiter bouwt niet voor een massamarkt. Daarom zitten er ook maar vijf kooien in een "Curlew"; de resterende ruimte is beschikbaar voor bergruimte en het gevoel van "gracious living" dat een dergelijke ambiance nu eenmaal geeft.

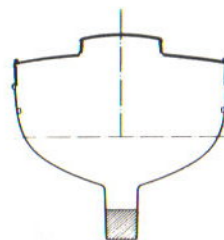


Long Keel & Bilge Keels
Draft 3'-8"

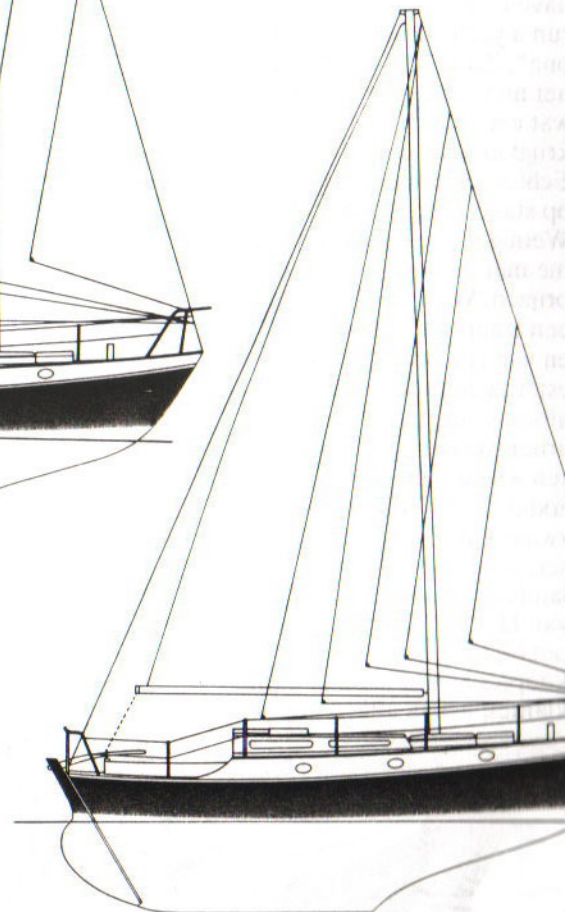
"Curlew"



Long Keel & Centreboard
Draft 3'-8" Board
5'-10" Board



Long Deep Keel
Draft 5'-0"



"If you have to ask what it costs..."

Toen ooit een argeloze rijk-aard aan de Amerikaanse bankier Charles W. Morgan vroeg wat zijn gigantische stoomjacht hem kostte, antwoordde Morgan: "if you have to ask what it costs to run a yacht, you cannot afford one". Zo dol maakt Rossiter het niet; u mag gerust vragen wat een "Curlew" kost. U krijgt er zelfs een prijslijst bij. Echter, de bedragen die daarop staan zijn gespieerd.

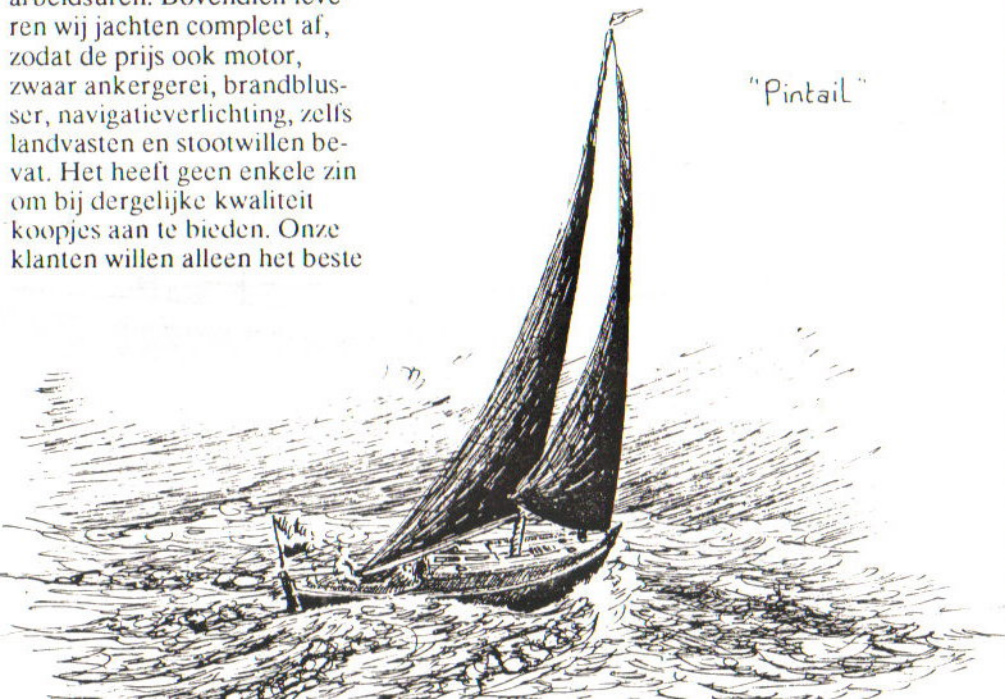
Weinig werven maken reclame met de hoogte van hun prijzen. Wij wel. De bouw van een traditioneel houten jacht en van een onberispelijk polyester jacht met massief houten afbouw vergt nu eenmaal veel arbeidsuren. Bovendien leveren wij jachten compleet af, zodat de prijs ook motor, zwaar ankergerie, brandblusser, navigatieverlichting, zelfs landvasten en stootwillen bevat. Het heeft geen enkele zin om bij dergelijke kwaliteit koopjes aan te bieden. Onze klanten willen alleen het beste

en dat bouwen wij. En als we onze prijzen op de lange termijn vergelijken met die van de massabouwende confectiebrigade, dan zijn we eigenlijk een beetje aan de goedkope kant!

Werf en vertegenwoordiging

Rossiter yachts Ltd huist in Dorset, nabij het zeilparadijs The Solent, waar de wieg stond van de westerse jachtzeilerij in zijn huidige vorm. U bent daar, uiteraard, van harte welkom.

"Pintail"



Als het gaat om een eerste kennismaking met het type jacht waarover wij schrijven, is het verstandig eerst contact op te nemen met onze enthousiaste vertegenwoordiger in Nederland, de heer Teun Nieuwenhuis. Bij hem vindt u een "Pintail" voor de wal en kunt u te weten komen waar andere door ons gebouwde jachten rondvaren. Bij hem kunt u ook nadere documentatie aanvragen over ons bouwprogramma.

ROSSITER YACHTS LTD

Bridge street,
Christchurch,
Dorset BH23 1DZ,
ENGLAND,
tel. 09-44 202 483250
fax 09 44 202 490164

TEUN NIEUWENHUIS

~~Venneweg 292,~~
~~7946 LX Wanneperveen,~~
tel. en fax: 05228 1912,

